

pinion
DRIVE TECHNOLOGY

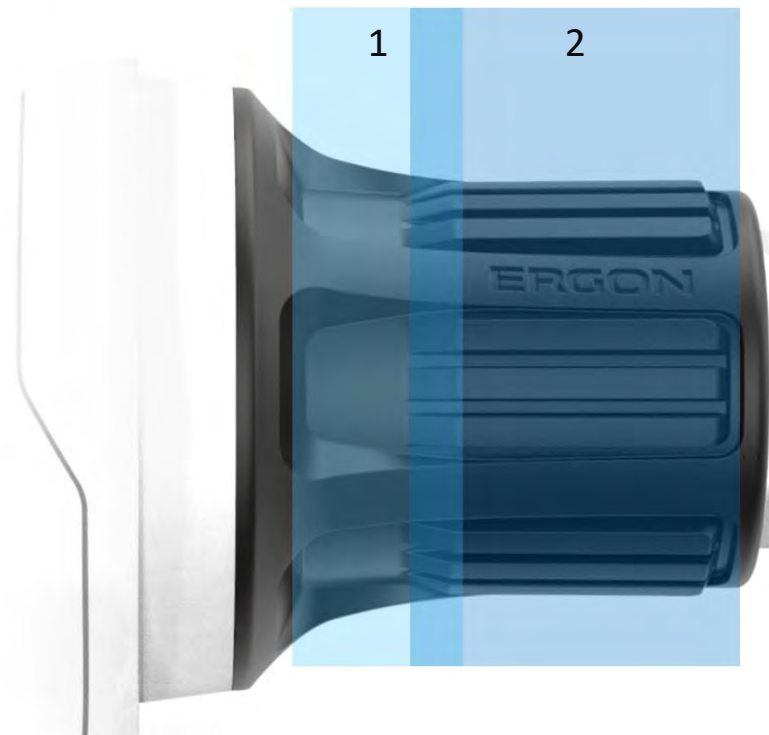
pinion

NEUER SCHALTGRIFF „DS2“



pinion

VERBESSERTE ERGONOMIE



Bereich 1:

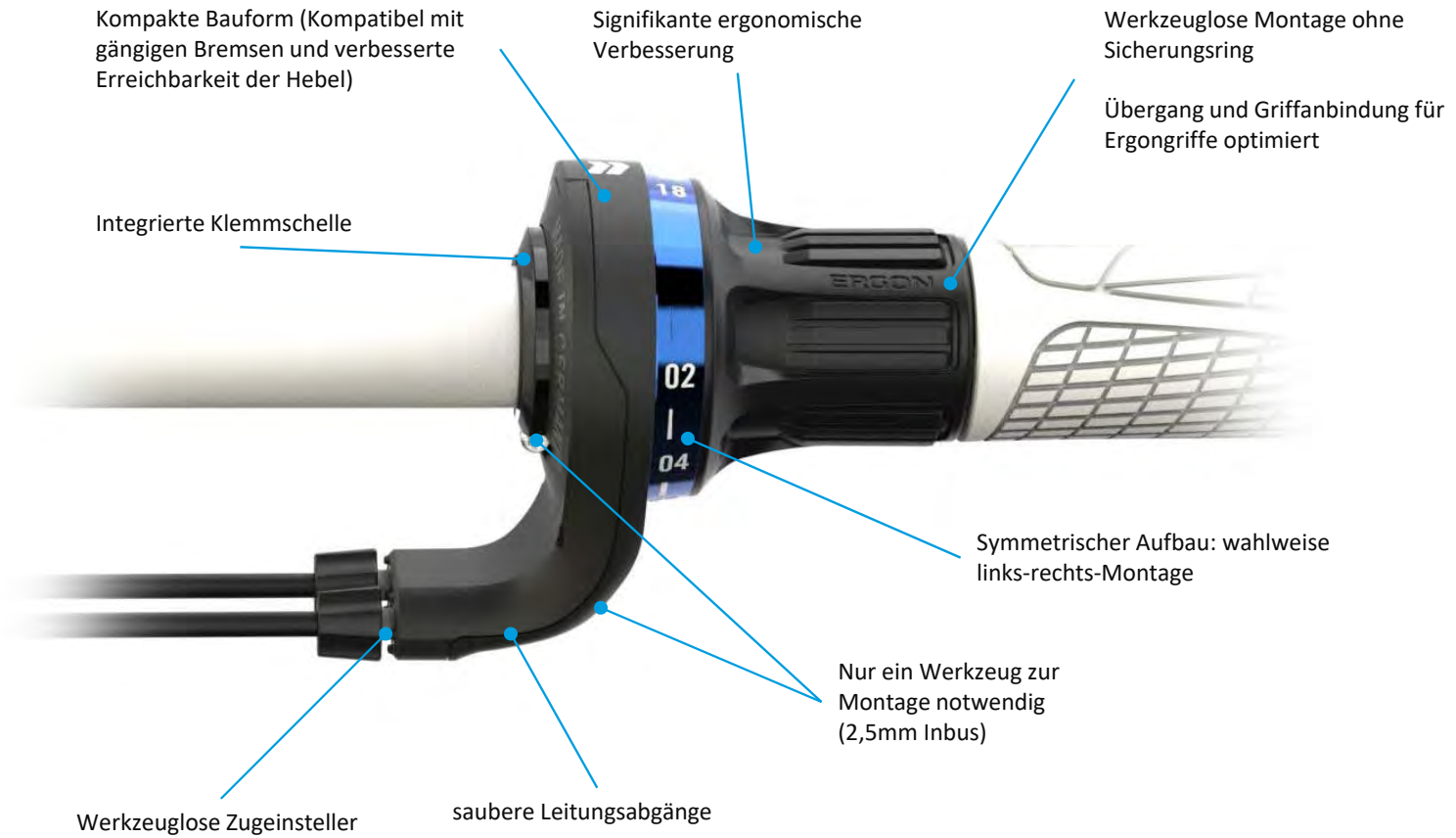
Tiefe Mulden für bessere Kraftübertragung durch einen Formschluss zwischen Griffstück und Finger-/Handform

Bereich 2:

Feinere Lamellen für beste Griffigkeit auch bei Nässe (Scheibenwischereffekt)

pinion

FEATURES



pinion

DURCHDACHER INNENRAUM

Zugmontage in
Lüsterklemmen wie bereits
vom DS1 bekannt

Selbstfurchende Schraube:
Verschraubung nach VDE
0700
mindestens 10x lösbar

1,5mm Inbus in Lenkeradapter
integriert für Notfallreparaturen
(keine gängige Größe an
Multitools)





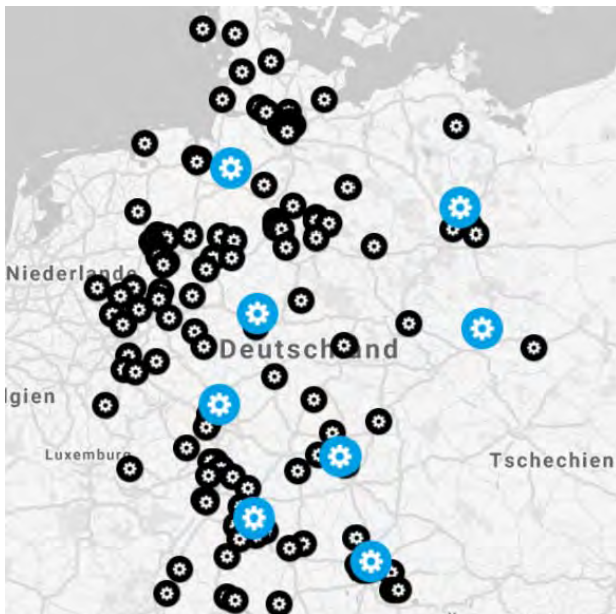
VERFÜGBARKEIT

- DS2 ist noch nicht eingeführt
- Erste DS2 für Serie werden ab Q1/2019 an die Fahrradhersteller ausgeliefert
- Produkteinführung derzeit in Abstimmung
- Auslieferung an Handel ab Q2/2019 → Einführungsangebot per Newsletter
- 2019er Modelle überwiegend mit DS1 ausgestattet → aktueller Bestand der Hersteller mit DS1

→ Der DS2 stellt eine Weiterentwicklung des DS1 dar und kann stets nachgerüstet werden. Die Weiterentwicklungen des DS2 sind optische und technische Fortschritte. Der DS1 wird auch zukünftig eine zuverlässige Schaltungsansteuerung darstellen.



PINION ERLEBEN – PINION-HÄNDLER UND TESTMÖGLICHKEITEN



- 402 in Deutschland registrierte Pinion Händler auf www.pinion.eu
- Davon 76 geschulte Händler
- Deutschlandweit 155 Händler mit Pinion Testrad
- Details zu Testrädern aktuell nicht ersichtlich
- Testmöglichkeit z. T. mit geografischen Lücken
(Stand Dezember 2018)



WISSENSBESCHAFFUNG

← → ↻ https://pinion.eu ☆

pinion MENU

FAKTEN	PRODUKTE	SERVICE	KONTAKT
PINION NEWS	BASISTECHNOLOGIE	5 JAHRE GARANTIE	PINION ZENTRALE
PINION STORIES	PINION P-LINIE	FACHHÄNDLER ÜBERSICHT	PINION NORDAMERIKA
TESTBERICHTE	PINION C-LINIE	HERSTELLER ÜBERSICHT	SERVICEPARTNER SCHWEIZ
KUNDENGALERIE	PINION IM E-BIKE	EVENTS	PRESSE
KUNDENINFORMATIONEN	ZUBEHÖR	SERVICE VIDEOS	KARRIERE

HÄNDLERPORTAL **DEM PORTAL** IMPRESSUM

Passwort: Pinion-Dealer

HÄNDLERPORTAL **DEM PORTAL** IMPRESSUM DATENSCHUTZ AGB

pinion



HÄNDLER NEWSLETTER

Dieser Newsletter versorgt Sie mit aktuellen Händler Meldungen von Pinion. Wir geben Ihre E-Mail Adresse niemals an Dritte weiter!!

» ANMELDEN

FOLGE UNS AUF

» facebook

» Instagram



HÄNDLER NEWS



[r lesen.](#) | 11.09.2018 : PINION SCHULUNGSTERMINE 2018/2019 - Unsere Schulungstermine sind online. Melden Sie sich noch heute an! [Info & Anmeldung.](#) |

WICHTIGE KUNDENHINWEISE



LOCKRING MONTAGE

[» DOWNLOAD](#)

KURBEL MONTAGE

[» DOWNLOAD](#)

UNIVERSAL GETRIEBEZUGROLLE

[» ZUM SERVICE VIDEO](#)

TROUBLESHOOTING GATES RIEMEN

[» DOWNLOAD](#)



EVENTS + SCHULUNGEN

» PINION X QUANTOR DEMODAY 	01.12.2018
TESTIVAL DENKENDORF (GER)	
» INHOUSE-HÄNDLERSCHULUNG	03.12.2018
SCHULUNG (AUF DEUTSCH) DENKENDORF (GER)	
» INHOUSE-HÄNDLERSCHULUNG	04.12.2018
SCHULUNG (AUF DEUTSCH) DENKENDORF (GER)	

 [ALLE TERMINE ZEIGEN](#)



NEUES EVENT

Haben wir einen Event vergessen?
[Schicken Sie uns eine E-Mail](#) und wir
fügen den Event hinzu!



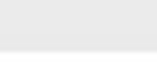
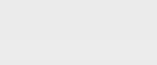
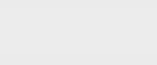
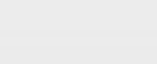
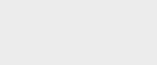
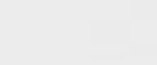
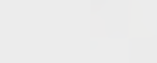
TECHNISCHER SUPPORT

Bei technischen Fragen zum Getriebe wenden Sie sich einfach direkt an unseren Technischen Service.

Mo-Do. : 09:00 – 12:00 & 13:00 – 16:00 Uhr

Fr. : 09:00 – 12:00 & 13:00 – 15:00 Uhr

+49(0)711 217 491 590

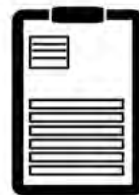


SERVICE & MONTAGE



SERVICEFORMULAR

[» DOWNLOAD](#)



BESTELLFORMULAR

[» DOWNLOAD](#)



HILFE FEHLERANALYSE

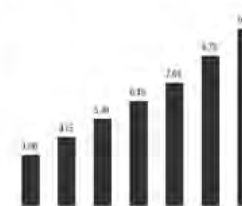
[» DOWNLOAD](#)



GATES TROUBLE SHOOTING



ERSTMONTAGE



ÜBERSETZUNGSRECHNER

pinion



KATALOG 2019

➔ DOWNLOAD



PINION BIKE SELECTION

➔ DOWNLOAD



VERKAUFSHILFEN

➔ DOWNLOAD



ZUBEHÖR + ERSATZTEILE 2018

➔ DOWNLOAD



HANDBUCH FÜR ALLE P-LINIEN-GETRIEBE

➔ DOWNLOAD DE



HANDBUCH FÜR ALLE C-LINIEN-GETRIEBE

➔ DOWNLOAD DE



BILDERSETS



DS2 SCHALTGRIFF

» DOWNLOAD

P-LINIE GETRIEBE

» DOWNLOAD

C-LINIE GETRIEBE

» DOWNLOAD

ZUBEHÖR

» DOWNLOAD

5 JAHRE GARANTIE



GARANTIE-INFO FÜR DEN KUNDEN

» DOWNLOAD ANSCHREIBEN



JÄHRLICHER SERVICE

» DOWNLOAD DE



GARANTIE-BESTIMMUNGEN

» DOWNLOAD PDF

pinion
DRIVE TECHNOLOGY

FAQ



SPIEL AN DER EINGANGSWELLE

- Entgegen herkömmlichen Innenlagern ist es möglich, dass die Eingangswelle eines Pinion Getriebes leichtes Spiel aufweist.
- Dies ist konstruktionsbedingt nicht auszuschließen und auch nötig, da die Kugellager nicht vorgespannt werden.
- Die Lager sind sehr groß dimensioniert und robust, sie werden ebenfalls durch das Ölbad versorgt und sind somit sehr langlebig.
- Ein leichtes Spiel spürbar in den Kurbeln ist kein Hinweis auf einen Defekt oder verschlissenes Lager.



EINFAHRZEIT

- Für einen „geschmeidigen“ Lauf muss das Getriebe eingefahren werden.
- An verschiedenen Teilen glätten sich die Oberflächen und alle Bauteile spielen sich ideal auf einander ein.
- Die Einfahrzeit ist abhängig von der Intensität und kann bis zu 1000 km betragen.

pinion

DUNKLE ÖLFARBE

- Die Eingangs- und Ausgangswelle sind korrosionsbeschichtet.
 - Die Beschichtung färbt das Öl dunkel.
 - Dies hat keinen Einfluss auf die Haltbarkeit des Getriebes.
-

pinion

TICKERN IM HÖCHSTEN GANG

- Im schnellsten Gang ist eine Schaltklinke leicht aufgestellt.
 - Dies ist bauartbedingt.
 - Kein Fehler.
-

pinion

SPIEL IM SCHALTGRIFF

- Durch das Planetengetriebe am Getriebe hat der Schaltgriff immer Spiel von etwa 2 mm

SCHALTEN UNTER LAST

- Das Schalten unter Last in langsamere Gänge kann zwar Geräusche verursachen,
- dies führt jedoch zu keinen Beschädigungen im Getriebe!

LEERWEG BEIM UND NACH DEM SCHALTEN

- Durch das Prinzip des schaltbaren Klinkenfreilaufs kommt es beim Schalten in langsamere Gänge unter Last zu einer kurzen Freidrehbewegung.
 - Dies kann sich einmalig nach dem Schalten wiederholen, falls die Klinke nicht richtig eingerastet ist.
-



JAHRESINSPEKTION



- Probefahrt
 - Sichtprüfung
 - Schaltzüge prüfen
 - Anzugsmomente prüfen
 - Sekundärantrieb prüfen
 - Ölwechsel
 - Hinterradnabe schmieren
 - Probefahrt
-

pinion

LOCKRING TOOL SL

- ✓ Leichter
- ✓ ½" Antrieb
- ✓ SW 27
- ✓ 10 mm Bohrung
- ✓ Anzugsrichtung
- ✓ Art Nr. P9511



PASSHÜLSEN ZANGE

- ✓ Einfaches und sicheres Rückpressen der Passhülsen
- ✓ Art Nr. P9515



SEITENSCHNEIDER

- ✓ Schaltzug-Seitenschneider
- ✓ Ermöglicht tiefes Abschneiden der Schaltzüge
- ✓ Art. Nr. P9516



DREHMOMENT-WERKZEUG

- ✓ Sicheres Anziehen der Schaltzugklemmen
- ✓ Drehmoment verstellbar von 0,3-1,2 Nm
- ✓ Art. Nr. 9517



SCHALTZUGKLEMMEN BIT 1,5 HEX

- ✓ Sicheres Anziehen der Schaltzugklemmen
- ✓ Art. Nr. P9518



KURBELKLEMM- SCHRAUBEN BIT 4,0 HEX

- ✓ Sicheres Anziehen der Kurbelklemmschrauben
- ✓ Einfacheres Erreichen der Kurbelklemmschrauben bei montiertem CDX-Riemenscheiben
- ✓ Art. Nr. P9519





ABLAUF BEI REPARATUR ODER REKLAMATION

EIGENE FEHLERANALYSE

- ✓ Service Videos
- ✓ Trouble Shooting
- ✓ Checklisten
- ✓ Kundeninformation

PINION KONTAKT

- ✓ Telefon 0711 217 491 590
- ✓ E-Mail: support@pinion.eu
- ✓ **Wichtig:**
Seriennummer
bereithalten

EINSENDUNG

- ✓ Serviceformular downloaden
- ✓ Formular vollständig ausfüllen
- ✓ Getriebe ausbauen
- ✓ Getriebe reinigen
- ✓ Sicher verpacken
- ✓ Serviceformular beilegen
- ✓ Kein weiteres Zubehör beilegen
- ✓ Getriebe an Pinion senden

Das Getriebe wird in der Regel innerhalb von 10 Werktagen bearbeitet und zurück gesandt.



TECHNISCHER SUPPORT PINION DEUTSCHLAND

TELEFON 0711 – 217 491 590 / FAX 0711 – 217 419 790

support@pinion.eu



André Effe



Nico Casella



WO FINDE ICH DIE SERIENNUMMER?



P-Linien Getriebe:

Die Seriennummer befindet sich auf der linken Seite im Bereich des Schriftzuges „Made in Germany“



C-Linien Getriebe:

Die Seriennummer befindet sich auf der Reifen zugewandten Seite.

pinion

PINION GMBH
HEERWEG 15 A
73770 DENKENDORF
GERMANY

www.pinion.eu